



España



PABELLÓN DE

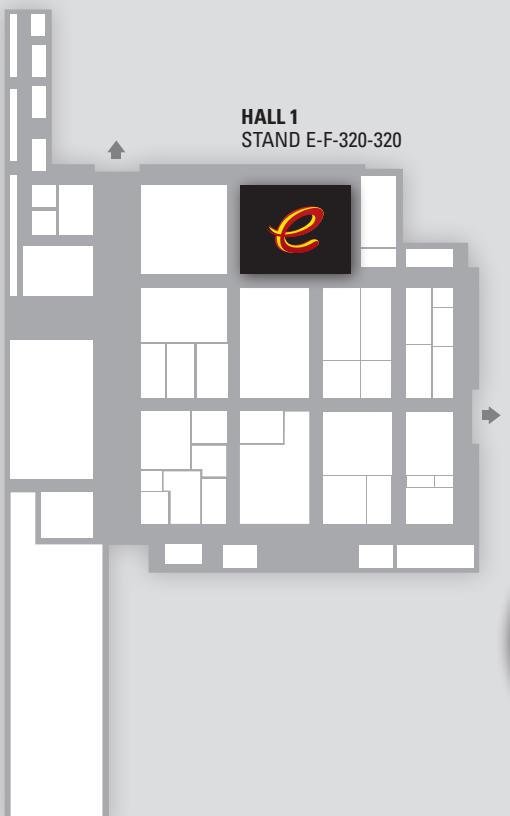
España

SPANISH PAVILION

HALL 1 | STAND E320-F320

PARÍS AIR SHOW | 17-23 JUNIO 2013

HALL 1 | STAND E320-F320
PARÍS AIR SHOW | 17-23 JUNIO 2013



GOBIERNO
DE ESPAÑA



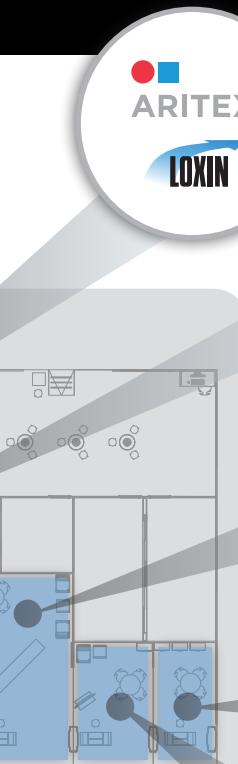
MINISTERIO
DE ECONOMÍA
Y COMPETITIVIDAD

iCEX





España



ARITEX
LOXIN

ITP
the power of talent

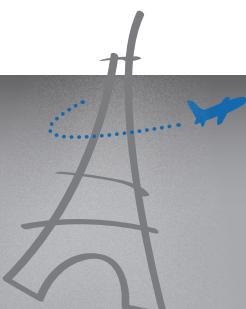
ACITURRI

MAZEL GROUP
AERONAUTICAL DIVISION

DENN

tecnatom

PABELLÓN DE
España
SPANISH PAVILION





Εσπερίδη

PARÍS AIR SHOW | 17-23 JUNIO 2013





TEDAE

C/ Monte Esquinza, 30 - 6º izq.
28010 Madrid (España)
Tel: (+34) 91 702 18 10
email: sfernandez@tedae.org



La Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Aeronáutica y Espacio, TEDAE, cuenta con más de 80 miembros, desde contratistas principales y suministradores de sistemas hasta pequeñas empresas muy especializadas. Estas empresas cubren el espectro completo de capacidades de diseño, desarrollo y producción de sistemas aeroespaciales y de defensa para su comercialización y mantenimiento.

En su rol de coordinación y representación, TEDAE es la voz de sus industrias en España y en el mundo. Representa a la industria ante los organismos e instituciones españolas, europeas e internacionales, tanto públicas como privadas; coordina posicionamientos industriales y comerciales; y armoniza procedimientos técnicos.

El análisis y la salvaguarda de los intereses de sus industrias es su misión clave. TEDAE analiza las regulaciones económicas, sociales, ambientales y técnicas que puedan afectar a los intereses generales de sus miembros, ya sea a nivel nacional, europeo o internacional. Este trabajo abarca los asuntos generales de la industria, la Europa de la Defensa, la I+D, las relaciones transatlánticas, el apoyo a las PyMEs, la inteligencia comercial, los mercados públicos, el medio ambiente, la seguridad y las certificaciones y normas.

Para promover la industria aeroespacial y de defensa española y sus productos, TEDAE coordina ferias y eventos; organiza seminarios y misiones industriales. Además genera información de valor para la toma de decisiones a las autoridades gubernamentales de España y en el ámbito económico y de los medios de comunicación.

TEDAE es la puerta de entrada a los sectores aeroespacial y de defensa en España.

The Spanish Association of Defence, Aeronautics and Space Technology companies, TEDAE, has more than 80 members, from major suppliers of systems to small, highly-specialized contractors. These companies cover the full spectrum of capabilities in terms of design, development and production of aerospace and defence systems to be marketed and maintained.

In its role as coordinator and representative, TEDAE is the voice of its industries in Spain and throughout the world. It represents the industry in Spanish, European and international agencies and institutions, whether public or private; it coordinates industrial and commercial positions; and it harmonizes technical procedures.

Its key mission is to analyze and safeguard the interests of its industries. TEDAE analyzes the economic, social, environmental and technical regulations which might affect its members' general interests, whether at a national, European or international level. This work spans general industry affairs, European defence, R&D, transatlantic relations, support for SMEs, corporate intelligence, public markets, environmental issues, security and certifications and standards.

To promote the aerospace industry and Spanish Defence and its products, TEDAE coordinates trade fairs and other events, organizing seminars and industrial missions. It also generates valuable information to help Spanish government authorities in their decision making and in the field of economics and the media.

TEDAE is the gateway to the aerospace and defence sectors in Spain.



Aciturri es un proveedor de primer nivel (TIER1) de aeroestructuras para los grandes constructores aeronáuticos. La Compañía diseña, fabrica, monta e integra conjuntos estructurales complejos tanto en materiales compuestos como metálicos y participa como socio a riesgo en los proyectos aeroespaciales de referencia junto a compañías como Airbus, Airbus Military, Embraer, Boeing, Fokker...

Implicada en el desarrollo de proyectos aeroespaciales desde 1984, la Firma cuenta con siete centros de trabajo en España, un Centro de Excelencia en Ingeniería, un establecimiento permanente en Hamburgo y una oficina comercial en Estados Unidos.

Con una plantilla de casi 1.200 empleados, la facturación de Aciturri en 2012 se situó en 145 MM€. La Compañía cuenta actualmente con un volumen estimado de contratos de 1.600 MM€.

Principales Programas:

A350 VTP; A350 S.19; A320 HTP; A380 S.19.1; A380 HTP, Rudder & Elevator; KC-390 WFF; B737 Rudder; B777 Flaperones; EUROFIGHTER; Falcon F7X: Elevators, HTP & Ailerons; NH90 Sponsons and Vertical Tail; A400M Rudder Spar, Flaps & Vanes; CN235 y C295 Wings Integration.

Programas de motor:

Trent XWB, GE 90, Trent 1000, Trent 900, Trent 700, Trent 500, V2500, TP400D6, EJ200 y F414.

ACITURRI AERONÁUTICA

Pol. Ind. de Bayas. C/ Orón, 4
09200 Miranda de Ebro - Burgos (España)
Tel: (+34) 947 05 90 00
email: aciturri@aciturri.com

Aciturri is a TIER 1 supplier of aeronautical aerospace structures for the main OEMs. The company designs, manufactures, assembles and integrates complex structural assemblies, in both metal and composite materials and participates as a risk partner in major referenced projects for companies such as Airbus, Airbus Military, Embraer, Boeing, Fokker...

The company has been involved in the development of Aerospace Projects since 1984 and has seven workplaces in Spain, an Engineering Center of Excellence, a permanent establishment in Hamburg and a sales office in the United States.

With a workforce of nearly 1,200 employees, Aciturri turnover was €145M in 2012. The Company currently has an estimated contract volume of €1,6 bm.

Main programmes:

A350 VTP; A350 S.19; A320 HTP; A380 S.19.1; A380 HTP, Rudder & Elevator; KC-390 WFF; B737 Rudder; B777 Flaperons; EUROFIGHTER; Falcon F7X: Elevators, HTP & Ailerons; NH90 Sponsons and Vertical Tail; A400M Rudder Spar, Flaps & Vanes; CN235 and C295 Wings Integration.

Engine programmes:

Trent XWB, GE 90, Trent 1000, Trent 900, Trent 700, Trent 500, V2500, TP400D6, EJ200 and F414.



AERNNOVA

Parque Tecnológico de Álava. Leonardo da Vinci, 13

01510 Miñano - Álava (España)

Tel: (+34) 945 18 56 00

email: ekain.laka@aernnova.com

Aernnova es un suministrador global, de primer nivel, de estructuras aeronáuticas complejas.

Nuestras capacidades nos permiten asumir la responsabilidad total de los programas, lo que incluye: la fase de diseño conceptual y de detalle, la fabricación de prototipos, sus ensayos y procesos de certificación, la producción en serie y por último, el servicio post venta. También podemos abordar cada una de esas actividades de manera parcial adecuándonos a las necesidades de nuestros clientes.

La producción de estructuras cubre un amplio abanico de productos que podemos clasificar en grandes familias: Alas, Fuselajes, Estabilizadores, Superficies de Control, Nacelles y Carenados, entre otras.



Aernnova is a Tier 1 global supplier of complex aircraft structures for the main OEMs.

Our capabilities enable us to assume full responsibility for the programs, including conceptual design phase and detail design prototype manufacture, the testing and certification processes, serial production and, finally, after sales service. We can also address each of these activities individually adapting to the needs of our customers.

Aerostructure production covers a wide range of products that can be classified into the following families: Wings, Fuselages, Stabilizers, Control Surfaces, Nacelles and Fairings, among others.



Andalucía Aerospaceland, territorio del conocimiento aeroespacial

Andalucía Aerospaceland agrupa a la industria aeroespacial andaluza, un sector en crecimiento y expansión internacional que cuenta con dos empresas tractoras, Airbus y Airbus Military, tres Tier One, Alestis Aerospace, Aernnova y Aciturri, y una extensa red de más de 100 empresas auxiliares, con especialización tecnológica en las áreas de mayor proyección (sistemas eléctricos y electrónicos, materiales compuestos y plásticos, ingeniería, aviónica y sistemas no tripulados, ensayos, aeroestructuras y montaje), y amplia experiencia en sectores tradicionales (actividades mecánicas y utilaje, y servicios).

El Cluster Hélice participa en los principales programas aeroespaciales internacionales y cuenta con un mapa de infraestructuras y recursos tecnológicos único en Europa, entre los que se incluyen el Parque Tecnológico Aerópolis, el Parque Tecnológico Bahía de Cádiz, la Línea de Montaje Final del avión A400M, el Centro de Simuladores y Entrenamiento de Tripulaciones, el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC) y el Centro de Vuelos ATLAS.

ANDALUCÍA AEROSPACE LAND

Marie Curie, 5 - Isla de la Cartuja

41092 Sevilla (España)

Tel: (+34) 902 50 85 25 | Fax: (+34) 902 50 85 35

email: bmr@extenda.es

Andalucía Aerospaceland, Territory for aerospace knowledge

Andalucía Aerospaceland is home to the Andalusian aerospace industry, a thriving growing sector involving two OEMs, Airbus and Airbus Military, three tier one suppliers, Alestis Aerospace, Aernnova and Aciturri, and an extensive network with more than 100 service enterprises specializing in the most promising areas (electrical and electronic systems, composite and plastic materials, engineering, avionics and unmanned systems, testing, aerostructures and assembly) and a wide experience in traditional sectors (machining, tooling and services).

Hélice Cluster is involved in the prime international aerospace programmes and has unique infrastructures and technological resources in Europe such as the Aerospace Technological Park Aerópolis, the Technological Park Bahía de Cádiz, the Final Assembly Line for the A400M, the Training Centre with full flight simulators, the Centre for Advanced Aerospace Technologies (CATEC) and the ATLAS Flight Centre.





Andalucía
Aerospaceland
Territory for aerospace knowledge



Parque Tecnológico Aeroespacial de Andalucía



aerospace & aviation



SOFITEC





ARITEX-LOXIN – Soluciones a medida para el ensamblaje de estructuras aeronáuticas (útiles, utilajes & sistemas de montaje)

ARITEX se fundó en 1961 como proveedor principal de útiles, utilajes y soluciones automáticas para la industria del automóvil. En 2001 la empresa diversificó su actividad y empezó a trabajar también para el sector aeronáutico, siendo actualmente PROVEEDOR DE PRIMER NIVEL para ambos sectores. En 2008 ARITEX es miembro de COMSA EMTE GROUP.

LOXIN - Proveedor de soluciones "Llave en Mano" en los últimos 12 años integrando módulos PKMtricept en un amplio y variado campo de mercados para numerosas aplicaciones, ofreciendo todo tipo de soluciones para montaje, taladrado & remachado de precisión o fabricación de piezas mecanizadas. En 2012 LOXIN es miembro de ARITEX.

Soluciones globales integradas:

- Paquetes "Llave en Mano" para Líneas de Montaje completas
- Sistemas flexibles de Montaje
- Módulos PKM Tricept
- Máquinas automáticas de Taladrado & Remachado & Visión Artificial
- Integrador de Tecnologías

Productos standard:

- Sistemas de posicionado de alta precisión
- Utiles de Montaje en geometría
- Sistemas de Manipulación & Transporte
- Equipos & Utiles Auxiliares

Oficinas permanentes:

- Barcelona (España) - Sede Principal; Puebla (Mexico); Shanghai (China); Stuttgart (Alemania)

Proyectos destacados:

- A380 - Línea de Montaje HTP (2001- Getafe, España)
- A380 - Posicionado Larguerillos en revestimientos HTP & S19 (2002 - Illescas, España)
- A350 - Línea de Montaje HTP & VTP (2011- Puerto Real, España & Stade, Alemania)
- A350 - Célula Posicionado Larguerillos Ala (2011 - Stade, Alemania & Illescas, España)
- A400M - Línea de Montaje HTP (2005- Sevilla, España)

Otros clientes:

- Bombardier, Spirit Aerosystems, Alstom, GKNaerospace, Comac, Avic, Hal.

ARITEX

Progrés, 319

08918 Badalona - Barcelona (España)

Tel: (+34) 93 398 41 11

email: comercial@aritex-es.com

ARITEX-LOXIN – Tailored solutions for assembly of aerospace structures (jigs, tools & assembly systems)

ARITEX was founded in 1961 as main supplier of Jigs, Tools and automated solutions for the Automotive industry. In 2001 the company diversified to the Aeronautical sector and today is consolidated as TIER ONE in both industries. In 2008 ARITEX becomes member of the COMSA EMTE GROUP.

LOXIN - Turnkey solution provider for the last 12 years integrating PKMtricept modules in many different industrial markets for a wide range of applications, offering all kind of solutions for assembly, accurate drilling & riveting or manufacturing of machined parts. In 2012 LOXIN becomes member of ARITEX.

Integrated global solutions:

- Turnkey packages of complete Assembly Lines
- Flexible Assembly Systems
- PKM tricept modules
- Automatic Drilling & Riveting Machines & Artificial Vision
- Technologies integrator

Standard products:

- High accurate positioning systems
- Assembly precision fixtures
- Handling & Transport systems
- Auxiliar equipment & tooling

Permanent locations:

- Barcelona (Spain) - Headquarters; Puebla (Mexico); Shanghai (China); Stuttgart (Germany)

Main references:

- A380 - HTP Assembly Line (2001- Getafe, Spain)
- A380 - HTP & S19 panels' Stringers Positioning (2002 – Illescas, Spain)
- A350 - HTP & VTP Assembly Line (2011- Puerto Real, Spain & Stade, Germany)
- A350 – Wing Stringers Integration Cell (2011 – Stade, Germany & Illescas, Spain)
- A400M – HTP Assembly Line (2005- Sevilla, Spain)

Others customers:

- Bombardier, Spirit Aerosystems, Alstom, GKNaerospace, Comac, Avic, Hal.



CESA

Pº John Lennon, 4
28906 Getafe - Madrid (España)
Tel: (+34) 91 624 01 11
email: contactcesa@cesa.aero



Empresa europea que compite en el sector de equipos fluido-mecánicos. Su capital pertenece a EADS-CASA (60%) y a UTC Aerospace Systems (40%).

CESA trabaja directamente con grandes integradores como: AIRBUS Military, AIRBUS, Eurofighter, TAI y Sikorsky, y para prestigiosos TIER 1 como Aernnova y el grupo Safran.

Sus actividades principales incluyen tanto el diseño, desarrollo y producción, como el mantenimiento y servicio postventa de equipos y sistemas fluido-mecánicos para aplicaciones aeronáuticas y aeroespaciales dentro de las siguientes líneas:

- Actuación de mandos de vuelo
- Trenes de aterrizaje
- Ruedas, frenos y sistemas de repostaje en vuelo
- Equipos y sistemas hidráulicos
- Sistemas neumáticos
- Sistemas de combustible

CESA está implantada en la FAL de AIRBUS Military en Sevilla, donde realiza tareas de Equipado de Motores, Montajes de ruedas y frenos y Montaje de hélices para la gama de aviones CN235, C295 y A400M, incluyendo el soporte 24/7 a los Centros de Ensayos en Vuelo de Sevilla y Toulouse.

CESA invierte también involucrada en programas de desarrollo de tecnologías y trabaja actualmente en el campo de los actuadores Electromecánicos y las Pilas de Combustible. Sobre esta base desarrolla el futuro del avión más eco-eficiente.

CESA tiene capacidad de soporte en servicio a medida de sus clientes.

CESA is an European company that competes in the field of fluid-mechanical equipment. Our shareholders are EADS-CASA (60%) and UTC Aerospace Systems (40%).

CESA works directly with major airframes: Airbus Military, Airbus, Eurofighter, TAI, and Sikorsky, and prestigious TIER 1 as Aernnova and the Safran Group.

CESA is a specialist in new developing programs, electromechanical technologies and fuel cells. Its main activities include both the design, development and production, such as maintenance and product support of fluid –mechanical equipments and aerospace/aeronautical applications within the following lines:

- Flight Control Actuation
- Landing Gear
- Wheels and brakes, air refueling
- Equipment and hydraulics Systems
- Pneumatic Systems
- Fuel Systems

CESA is established close to the Seville Airbus Military FAL, where CESA performs tasks like engine build-up, wheel and brake assemblies (and Propeller Assembly for all their range of aircraft. (CN235, C295 and A400M) including 24/7 support to the Flight Test Centers in Seville and Toulouse.

CESA is investing in development programs and works in the field of electromechanical actuators and fuel cells. On this basement CESA is developing the future more eco-efficient airplane.

CESA has full capacity to give customized in service support.



Desde su fundación, allá en 1885, la actividad de Industrias Puigjaner S.A. (**DENN**) ha sido la **de diseño y fabricación de maquinaria para la deformación de metales por procesos de rotación**. Industrias Puigjaner comercializa sus productos por todo el mundo, bajo la marca registrada DENN.

Nuestra amplia experiencia en el campo de la deformación por rotación nos ha llevado a colaborar con diferentes sectores, entre ellos el sector aeronáutico es el más importante a día de hoy.

Nuestra actividad actual, **diseño y fabricación de máquinas para la deformación de metales por procesos de rotación, la desarrollamos gracias al personal altamente especializado** de nuestra estructura productiva, que después de un estudio de las necesidades de nuestros clientes, proyecta y construye equipos exclusivos para cubrir dichas necesidades, siendo líderes en la fabricación de **tornos de repulsar y laminar**.

Nuestros equipos, construidos con la más alta tecnología del mercado, **diseñados por nuestros técnicos, incorporan materiales de acreditadas marcas mundiales**.

Preparamos nuestros modelos de superior tecnología, con equipo para realizar **diagnóstico remoto** y diagnosticar la mayoría de disfuncionamientos de la máquina, evitando tiempos de parada y costes de desplazamientos.

Todos los procedimientos empleados en INDUSTRIAS PUIGJANER S.A. se adecuan a la norma ISO-9001 y disponemos de referencias de renombre en el sector como EADS, AVIC, BENET, SPLAV, DAEWOO, etc.

DENN
Polígono Industrial Can Humet de Dalt. C/ Pintor Vila-Cinca, 30
08213 Polinyà - Barcelona (España)
Tel: (+34) 93 713 20 01
email: denn@denn.es

From the beginning of the company's foundation, back in 1885, Industrias Puigjaner S.A. (**DENN**) has **designed and manufactured machines to form metals using rotational methods**. Industrias Puigjaner's products are sold worldwide under the registered trade mark DENN.

Our extensive experience in machinery to form plate, preforms, tubes & billets by rotational methods allows us to collaborate with different industries, the aerospace industry being the most important sector nowadays.

Our present activity is the **design & manufacture of machines to deform plate and tube by rotational methods**. Over the years this technique has been developed and improved upon by our technical team. We analyses the exact specifications which the required machine must perform then tailor and manufacture the machine appropriately. DENN is the current market leader manufacturing **spinning & flow-forming machines**.

State-of-the-art-technology is used to manufacture all machines, designed by our technicians, **and these machine-tools are built with materials from internationally well known international firms**.

The top range of our machines have computer 'hand shaking' facility for bi-directional exchange of information - computer: computer - for servicing functions with the use of the "**tele-service**" system, enabling fault diagnostics, this avoids the machine tool in question, being out of production for extended periods of time, and saves on servicing expenses.

The procedures used by INDUSTRIAS PUIGJANER S.A. are according to ISO-9001 standards and an important number of good references worldwide like EADS, AVIC, BENET, SPLAV, DAEWOO, etc. are already using DENN equipment.



HEGAN-BASQUE AEROSPACE CLUSTER

Parque Tecnológico, 303
48170 Zamudio - Bizkaia (España)
Tel: (+34) 944 31 89 87 | Fax: (+34) 944 31 79 76
email: hegan@hegan.com



SOCIOS DE CONFIANZA

HEGAN, la Asociación Cluster de Aeronáutica y Espacio del País Vasco, fue **la primera Asociación cluster regional del sector aeroespacial creada en España en 1997**. Es una asociación privada sin ánimo de lucro que tiene el objetivo de promover, potenciar y estimular el sector que representa.

El Cluster vasco es desarrollado por más de 60 entidades entre las que se encuentran cinco Tiers 1 (Aciturri, Aernnova, Alestis, ITP y SENER); un centro tecnológico sectorial (CTA); dos corporaciones tecnológicas (Tecnalia e IK4); cinco universidades; y una red industrial compuesta por empresas y grupos de contrastada experiencia como Aeromec, Aerospace Engineering Grp, Aerovision, Aibe, Alfa Casting, Altran, Aratz, Astorkia, Ayzar, Burdinberri, Burulan, DMP, Electrohilo, TTT, Galindo, LTK, Mesima, Matrici, Metraltec, Nivac, Novalti, Nuter, Orbital Aerospace, Siegel, Sisteplant, Tecnasa, TEY, Tamoin o WEC.

Trabajan en los programas internacionales más importantes suministrando **aeroestructuras**, sub-sistemas de **motor** y productos y servicios avanzados para los subsectores de **espacio** y **sistemas y equipos** desde sus más de 130 centros productivos repartidos en todo mundo, empleando a **12.000 personas y facturando casi 1.600 millones de Euros**.

Este año, **NOVALTI** acompaña a la Asociación en su stand. Esta empresa fabrica equipos y subconjuntos para estructuras, motores y espacio.

Los miembros de HEGAN son los socios de confianza para cualquier cliente debido a su liderazgo en I+D y Calidad, su compromiso con la **Innovación** y la **Cooperación** y su empeño con la **Competitividad** y la **Sostenibilidad**.



PARTNERS YOU CAN TRUST

HEGAN, the Aeronautics and Space Cluster Association of the Basque Country was **the first regional cluster association of the aerospace sector created in Spain in 1997**. It is a private non-profit association engaged in the promotion, fostering and stimulation of the sector which it represents.

The Basque cluster is developed by more than 60 entities including five Tiers 1 (Aciturri, Aernnova, Alestis, ITP y SENER); an specific R&D Centre (CTA); two R&D corporations (Tecnalia and IK4); five universities; and an industrial network made up of companies and groups like Aeromec, Aerospace Engineering Grp, Aerovision, Aibe, Alfa Casting, Altran, Aratz, Astorkia, Ayzar, Burdinberri, Burulan, DMP, Electrohilo, TTT, Galindo, LTK, Mesima, Matrici, Metraltec, Nivac, Novalti, Nuter, Orbital Aerospace, Siegel, Sisteplant, Tecnasa, TEY, Tamoin or WEC.

They take part in the most important international programmes supplying **aerostructures**, complete **engine** sub-systems and advanced products and services for the **space** and **systems & equipment** subsectors, from their more than 130 sites spread around the world, employing **12,000 workers and with a turnover of more 1,600 million Euros**.

This year **NOVALTI** shares stand with the Association. That company manufactures equipment and subcomponents for structures, engines and space.

HEGAN Members are trusted partners to any client due to their leadership in **R&D** and **Quality**, their commitment to **Innovation** and **Cooperation** and their determination to ensure the **Competitiveness** and **Sustainability** of their business.



La reciente fusión entre Iberia y British Airways implica un gran impacto en el sector del mantenimiento aeronáutico a nivel mundial. La progresiva integración de los servicios prestados, la dilatada experiencia en actividades de MRO y en desarrollos de ingeniería, así como unas instalaciones a la vanguardia del sector sitúan a Iberia Mantenimiento e Ingeniería y British Airways Engineering como proveedores de servicios de mantenimiento aeronáutico altamente competitivos.

La unión de los dos MROs representa un incremento de sus capacidades e incorpora una complementariedad en las principales áreas de actividad que mejora la eficiencia y reduce el tiempo que el avión está en tierra. Conjuntamente se ofrecen servicios de mantenimiento para las flotas y familias de Airbus 300, 320, 330, 340 y 380; Boeing 737, 747, 757, 767, 777, 787, así como aviones MD80.

Asimismo, se realizan trabajos de reparación, prueba, overhaul y préstamo de los instrumentos, accesorios y componentes asociados a estas flotas.

Adicionalmente, Iberia Mantenimiento ofrece soporte en la reparación y mantenimiento de motores CFM56-5A1/-5B/-5C4, CFM56-7B; RB211-535E4/-C y CF34-3A/-3B y de APUs (GTCP85-98, GTCP36-300 y 131-9A).

IBERIA MANTENIMIENTO

Dirección Comercial, Marketing y Desarrollo de Negocio
La Muñoz. Edif. Motores. 28042 Madrid (España)
Tel: (+34) 91 587 51 32 | Fax: (+34) 91 587 58 84
email: maintenance@iberia.es

The merger of the Iberia and British Airways businesses under the IAG banner in April 2011 will have a great impact on the MRO market. With the progressive integration of services, the world class engineering capabilities, facilities and expertise of British Airways Engineering and Iberia Maintenance & Engineering have come together to provide global carriers with compelling, premium MRO services.

The merger of the two MROs has significantly widen the capabilities and extended the scope of each business, ensuring airworthiness, increasing the efficiency and substantially reducing aircraft downtime for more carriers in more locations. Boosting some of the broadest capabilities in the market, the combined company can deliver MRO services for Boeing 737, 747, 757, 767, 777, 787 and Airbus 300, 320, 330, 340 and 380 families as well as the MD80. It can also provide overhaul, repair, exchange and test of the aircraft instruments, accessories and components assembled in these fleets along with repair and overhaul services for APUs (GTCP85-98, GTCP36-300 and 131-9A).

Iberia Maintenance offers engine process on CFM56-5A1/-5B/-5C4, CFM56-7B; RB211-535E4/-C and CF34-3A/-3B.



INMAPA AERONAUTICA

Ctra. Palencia-Magaz Km. 2,2
34190 Villamuriel de Cerrato - Palencia (España)
Tel: (+34) 979 16 59 68
email: inmapa@inmapa.com

Con más de 40 años de experiencia INMAPA Industrial Group es una empresa dedicada al diseño, ingeniería, fabricación, montaje, asistencia Star-y Técnico de Instalaciones Industriales, Herramientas y equipo especial para el Sector Aeronáutico.

Además INMAPA AERONAUTICA, la nueva división del Grupo, se dedica a la fabricación y ensamblaje de mecanizado de piezas metálicas (partes pequeñas, medianas y grandes hasta 10-11m) para estructuras de aeronaves y en la actualidad está dedicada a la fabricación de piezas para los más importantes Programas: A320, A380, A350, A400M, ERJ170, ERJ190, F7X...

Desde la fundación, INMAPA se ha caracterizado por hacer una política de reinversión continua en los avanzados medios y recursos, lo que ha llevado a un importante crecimiento, y el desarrollo industrial. Junto con la capacidad y el profesionalismo del personal ha adquirido una amplia experiencia y consideración en el sector metal mecánico, dominando una gran variedad de tecnologías.

Estos van desde la ingeniería a través de proyectos de desarrollo completo de fabricación para áreas específicas de trabajo en metal, soldadura, mecanizado, automatización, instalación y puesta en servicio (llave en mano incluyendo el domicilio del cliente), etc., lo que ha llevado a estar presente en los sectores de tecnología más exigentes (automoción, aeronáutica, espacio, energía, etc) llevando a cabo una importante responsabilidad a los clientes el más alto nivel y prestigio en cada uno de estos sectores (Renault, Michelin, Talgo Airbus, EADS CASA Espacio, Gamesa, etc.).

La satisfacción del cliente y la protección del medio ambiente son dos objetivos clave para la compañía de lo que se encarga de definir, implementar y mantener una política que permite alcanzar estos objetivos.



With more than 40 years experience INMAPA Industrial Group is a Company dedicated to Design, Engineering, Manufacturing, Assembly, Start-up and Technical assistance of Industrial Installations, Tooling, and special equipment for the Aeronautic Sector.

In addition INMAPA AERONAUTICA, the newest Division of the Group, is dedicated to Manufacture & Assembly of machining metallic Parts (small, medium and large parts until 10-11m) for Aircraft structures and currently it's engaged in the manufacturing of parts for the most important Programs: A320, A380, A350, A400M, ERJ170, ERJ190, F7X...

Since the founding, INMAPA has been characterized to do a policy of continuous reinvestment in advanced means and resources, which has led to significant growth, and industrial development. Coupled with the ability and professionalism of the staff has acquired extensive experience and consideration in the metal mechanic sector, dominating a great range of technologies.

These range from engineering to full development projects through manufacturing to specific areas of metalwork, welding, machining, automation, installation and commissioning (including the customer's home turnkey), etc... which has led to be present in the most demanding technology sectors (automotive, aeronautics, space, energy, etc.) by carrying out an important responsibility to customers the highest level, and prestige in each of these sectors (Renault, Michelin, Talgo Airbus, EADS CASA Espacio, Gamesa, etc.).

Customer satisfaction and environment protection are two key objectives for the company for what is responsible for defining, implementing and maintaining a policy that enables these objectives.



ITP es una empresa líder global que aporta productos y servicios de alta tecnología al mercado de los motores aeronáuticos e industriales en todo el ciclo vital de producto.

A lo largo de su historia, la empresa ha llegado a ser líder mundial en áreas de ingeniería, servicios experimentales, fabricación y soporte en servicio; todo ello gracias a su tecnología exclusiva, a sus productos de alta calidad y respetuosos con el medio ambiente y al talento y compromiso con los que sus empleados abordan la excelencia y la satisfacción del cliente.

ITP es socio de importantes programas de aviación civil y de Consorcios de Defensa Europeos (EUROJET, EUROPROP, MTRI) en donde cuenta con socios de referencia como Rolls-Royce, General Electric, Pratt&Whitney, Snecma y Honeywell.

Asimismo es el servicio oficial de mantenimiento y soporte en servicio de la mayor parte de los fabricantes de motores del mundo, realizándolo para motores y Turbinas de gas de empresas como General Electric, Pratt&Whitney, Allied Signal, Snecma, Turbomeca, Rolls Royce, Eurojet y Europrop.

En su condición de empresa global, ITP tiene 18 centros operativos en todo el mundo (España, Reino Unido, Malta, EE.UU., México, China y la India).

INDUSTRIA DE TURBO PROPULSORES S.A.

SEDE SOCIAL Y PLANTA DE ZAMUDIO:

Parque Tecnológico, edif. 300. 48170 Zamudio - Bizkaia (España)

Tel: (+34) 94 466 21 00 | Fax: (+34) 94 466 21 93

email: parisairshow@itp.es

ITP is a leading global company delivering high-technology products and services in the aeronautical and industrial engine market over the entire product life cycle.

Throughout its history, the company has become a world leader in engineering, experimental services, manufacturing and in service support, thanks to its proprietary technology, its high-quality and environmentally friendly products, and its employees' talent and commitment to achieve excellence and customer's satisfaction.

ITP is a partner in major civil programmes and in European Defence Consortia (EUROJET, EUROPROP, MTRI) with referenced partners such as: Rolls-Royce, General Electric, Pratt&Whitney, Snecma and Honeywell.

It is also the official center for maintenance and in service support for most of the engine manufacturers worldwide. ITP maintains & overhauls the engines and Gas Turbines of companies such as General Electric, Pratt&Whitney, Allied Signal, Snecma, Turbomeca, Rolls Royce, Eurojet and Europrop.

As a global company, ITP has 18 operating centres around the world (Spain, UK, Malta, USA, Mexico, China and India).



MAZEL GROUP

Avenida Can Amat, 8. Polígono Industrial Barcelonés.
08630 Abrera - Barcelona (España)
Tel: (+34) 937 70 41 30
email: sales@mazelgroup.es

Con una trayectoria de más de 20 años, MAZEL Group se ha convertido en un grupo multinacional integrado por más de 1.000 profesionales de alta cualificación técnica que desarrollan su actividad con una presencia activa en países de Europa, América y Asia.

Nuestros inicios en España trabajando en los campos de la ingeniería civil y de la automoción, han dado paso con el tiempo a un crecimiento sostenido hacia industrias estratégicas como la aeronáutica, la aeroespacial, la defensa, el transporte ferroviario y las nuevas energías que, junto a nuestro permanente proceso de internacionalización, han configurado a MAZEL Group como una ingeniería de referencia a escala global.

MAZEL Group Aeronautical Division cuenta con más de 10 años de experiencia en el sector de la aeronáutica y la defensa. Somos líderes en la provisión de servicios integrales de ingeniería de sistemas y componentes estructurales, así como en la fabricación de tuberías metálicas, estilismo y producción de interiores de cabina. Proporcionamos servicios de ingeniería de primer nivel a los principales fabricantes de equipamiento original y otros contratistas del sector aeroespacial. Suministramos tanto servicios Build-to-Print como soluciones completas de diseño y fabricación, incluyendo desde la selección de materiales, el diseño y la fabricación de utillaje y el prototipado, hasta la producción y la gestión de la cadena de suministro.

Esta es la meta y el compromiso permanente de MAZEL Group: "We are ready when you move".



With a history of over 20 years, MAZEL Group has become a multinational group comprising more than 1,000 highly skilled technical professionals who work with an active presence in countries of Europe, America and Asia.

Our beginnings in Spain working in the fields of civil engineering and the automotive, have given rise over time to a sustained growth into strategic industries such as aeronautics, aerospace, defense, railway and new energies, which along with our ongoing internationalization process, have shaped MAZEL Group as a global engineering reference.

MAZEL Group Aeronautical Division has over 10 years of experience in the field of aeronautics and defense. We are leaders in the provision of engineering design of comprehensive systems and structural components, as well as the manufacture of aircraft metallic pipes, styling and production of cabin interiors. We provide engineering services to major class OEMs and other aerospace contractors. We supply both services Build-to-Print and complete solutions design and manufacturing, including from the selection of materials, design and manufacture of tooling and prototyping, to the production and management of the supply chain.

This is the goal and the continued commitment of Mazel Group: "We Are Ready When You Move".



El Grupo MTORRES se dedica al Diseño, Fabricación e Instalación de Máquinas Herramientas Especiales para la fabricación de Componentes Aeronáuticos, así como de Utillajes y Sistemas de Ensamblaje Automáticos.

Nuestro rango de productos cubre todo el proceso productivo, desde la mecanización de componentes aislados hasta el ensamblaje del producto final, tanto en metal como en materiales compuestos.

Actualmente, el equipo de MTorres se encarga de la producción de los principales fabricantes de avión del mundo alcanzando más de 50 clientes en más de 20 países.

La gama de productos es la siguiente:

- Máquinas de Fiber Placement
- Máquinas de Encintado automático
- Máquinas Gantry de 5 ejes de alta velocidad para el mecanizado de componentes aeronáuticos
- Máquinas de Corte por ultrasonidos
- Máquinas de Inspección por ultrasonidos
- Máquinas Gantry de 5 ejes de láser de alta velocidad para aplicaciones de corte de maskant y soldadura láser
- Remachadoras
- Sistemas Flexibles de sujeción de piezas
- Útiles y Líneas de Ensamblaje

M. TORRES DISEÑOS INDUSTRIALES, S.A.

Ctra. Pamplona-Huesca, Km. 9
31119 Torres de Elorz - Navarra (España)
Tel: (+34) 948 31 78 11 | Fax: (+34) 948 31 79 52
email: info@mtorres.es

M. TORRES GROUP designs, manufactures and installs Special Machine Tools for manufacturing of Aerospace Components, as well as tooling systems and assembly lines.

Our range of products covers the whole production process, from the fabrication of individual components to the assembly of the final product. The equipment is designed to work on both, sheet metal as well as in composite material parts.

At present, the MTorres's equipment is in production at the world's leading aircraft makers totalling more than 50 customers in over 20 countries.

The product range is the following:

- Fiber Placement Machines
- Tape Laying Machines
- 5-Axes Gantry Milling Systems
- Ultrasonic Cutting Machines
- Ultrasonic Inspection Machines
- 5-Axes Gantry Laser Maskant Cutting Machines
- Fastening Systems
- Flexible Tooling Systems
- Automated Jigs and Assembly lines



TECNATOM, S.A.

Avda. de Montes de Oca, 1
28703 San Sebastián de los Reyes - Madrid (España)
Tel: (+34) 91 659 86 00
email: correo@tecnatom.es



TECNATOM es una empresa privada con más de 50 años de experiencia en Ensayos No Destructivos (END). Inicialmente ligada al sector nuclear, viene ofreciendo sus capacidades tecnológicas a la industria aeroespacial desde hace más de una década.

Las principales áreas de actividad son:

- END: Inspección y control estructural de componentes, asistencia técnica, fabricación y suministro de sistemas automatizados de inspección, desarrollo de técnicas y procedimientos.
- Procesos industriales: Sistemas de control a distancia y de adquisición de datos, software para análisis y evaluación.
- Entrenamiento: Formación en END, I&C, mantenimiento y operación.

Tecnatom es actualmente un grupo empresarial formado por la empresa madre española, sus filiales francesas METALSCAN y M2M, la filial brasileña TECNATOM DO BRASIL, la joint-venture hispano-china CITEC, su propia filial en este último país.

METALSCAN está especializada en el diseño, desarrollo y fabricación de equipos para END. M2M es especialista en el desarrollo de sistemas basados en tecnología Phased Array, y finalmente CITEC y Tecnatom en Brasil y China soportan las actividades de los mercados nuclear y aeroespacial respectivos.

TECNATOM is a private company with more than 50 years of experience in Non Destructive Testing (NDT), originally engaged with the Nuclear sector, offers its technologic capacities to the Aerospace Industry for more than a decade.

The main areas of activity are:

- NDT: Test, inspection or control of components, technical assistance, and supply of equipment, systems and procedures.
- Industrial Processes: Development of remote control and data acquisition systems, and software for automatic analysis.
- Training: NDT certification, I&C, start-up and maintenance.

Currently Tecnatom is a Group of companies integrated by the French subsidiaries Metalscan and M2M, Tecnatom do Brazil and Tecnatom China, and the joint venture company CITEC.

METALSCAN is specialized in design, development and manufacturing of NDT equipment. M2M is specialized in the design and developing of Phased Array systems. CITEC and Tecnatom do Brazil support Tecnatom's activities in their respective nuclear and aerospace markets.



Español



AERnnova



Coordinado por / Coordinated by:



ICEX



UNIÓN EUROPEA
ESTRATEGIA DE DESARROLLO REGIONAL
UNA MANERA DE HACER EUROPA